

**ACUERDO
ENTRE
LA ADMINISTRACION FEDERAL DE INGRESOS PUBLICOS DE LA REPUBLICA
ARGENTINA
Y
LA DIRECCION NACIONAL DE ADUANAS DE LA REPUBLICA DEL PARAGUAY
SOBRE
COOPERACIÓN Y ASISTENCIA MUTUA EN
CUESTIONES ADUANERAS**


(Precintos Electrónicos de Monitoreo Aduanero (PEMA))

La Dirección General de Aduanas de la República Argentina y la Dirección Nacional de Aduanas de la República del Paraguay reconocen que los ilícitos aduaneros son perjudiciales para los intereses económicos, comerciales, financieros, sociales, medioambientales, culturales y a la seguridad de sus respectivos países, convencidas de que las acciones en contra de los ilícitos aduaneros, en especial la lucha contra el tráfico ilegal de estupefacientes y sustancias psicotrópicas, pueden ser más eficaces a través de una estrecha cooperación entre las Administraciones Aduaneras;

Vista la Directiva MERCOSUR/CCM/DIR. N° 13/12. "INICIATIVA DE SEGURIDAD EN EL TRANSITO ADUANERO" y,

Considerando que la Organización Mundial de Aduanas (OMA), de la cual ambos países son partes contratantes, ha emitido en junio de 2007 el "Marco Normativo SAFE", cuyo principal objetivo es asegurar y facilitar el comercio mundial con el fin de recoger todos los beneficios sociales, financieros y económicos, por parte de todos los Miembros de la OMA, sean desarrollados o en vías de desarrollo, de modo a conseguir los efectos positivos de la globalización. En ese sentido, en el Pilar 1 Aduana – Aduana, del marco normativo, se resalta especialmente la necesidad de la utilización de tecnologías modernas a fin de preservar la integridad de la carga y los contenedores.

Por lo tanto, el Administrador Federal de Ingresos Públicos de la República Argentina y el Director Nacional de Aduanas de la República del Paraguay acuerdan la utilización bilateral de Precintos Electrónicos de Monitoreo Aduanero (PEMA), para lo cual deben darse las siguientes condiciones:

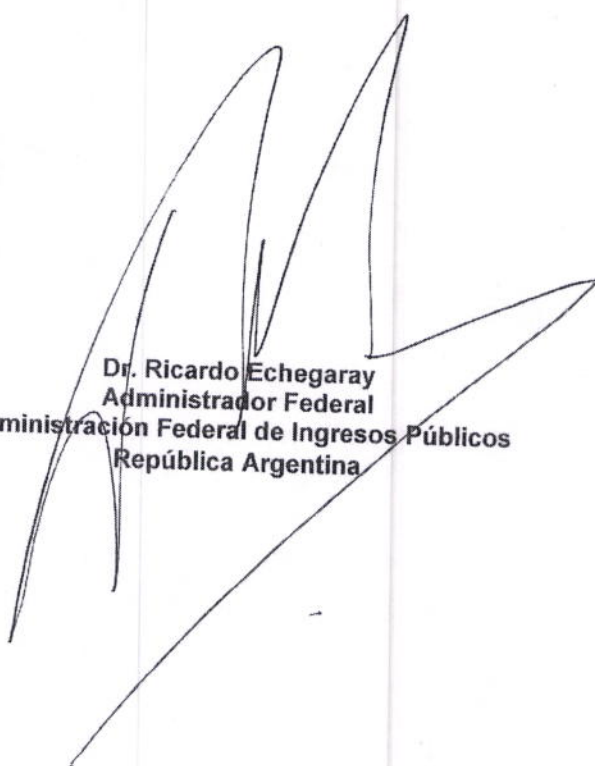
- 
1. El reconocimiento mutuo de los Precintos Electrónicos de Monitoreo Aduanero (PEMA) aplicados en las operaciones amparadas en el Régimen de Tránsito Aduanero Internacional, proveídos por empresas habilitadas en base a términos de referencia compatibles con los sistemas de ambos países, a los efectos del monitoreo por cada administración aduanera en la porción de territorio de cada

Estado, sin que precise el cambio físico del PEMA, en frontera y dando prioridad de paso. Con el fin de concretar el reconocimiento mutuo de los PEMA, las Direcciones Aduaneras emprenderán los respectivos procedimientos para que las empresas superen en cada país el proceso de homologación establecido, a fin de obtener las necesarias garantías tecnológicas, principalmente en lo referido a software y, por medio de vínculos comerciales internacionales, propiciar que una empresa del Paraguay pueda reportar bajo el esquema informático implementado en la Argentina y viceversa.


2. El reconocimiento de los procedimientos acordados de manera conjunta y validados por la Aduana correspondiente, para la utilización del PEMA.
3. El desarrollo por las aduanas de los países de un sistema informático que facilite los controles mencionados en el ítem 1, a nivel de eventos de salida, llegada y otros que fueren necesarios.
4. Que las operaciones tenidas en cuenta a la luz de este convenio comprendan, en una primera etapa, el Tránsito Aduanero Internacional por vía terrestre, realizado en medios de transporte y unidades de carga que permitan la aplicación del PEMA, previendo asimismo, en una etapa posterior, su utilización en la Hidrovía Paraguay- Paraná
5. Realizar intercambios de carácter tecnológico que faciliten esta implementación y otras similares correspondientes al seguimiento vehicular entre ambos países.
6. Coordinar de manera bilateral que los servicios sean provistos por empresas radicadas legalmente en ambos países o radicadas en uno de ellos, vinculadas contractualmente con la del otro país.
7. Que el desarrollo informático y el reconocimiento esté ligado a los sistemas informáticos ya existentes en ambas aduanas.
8. Armonizar la aplicación de los precintos al desarrollo del SINTIA, de manera que la incorporación de los mismos a las cargas constituya un evento más a ser registrado entre los datos del Tránsito.
9. Que ambas administraciones dispongan de sus respectivos Centros de Monitoreo, estableciendo en el corto plazo, procedimientos de monitoreo coordinados entre ambas administraciones, de forma a reportar al país que está por tomar el control de una operación, lo ocurrido en el trayecto local - desvíos significativos, detenciones prolongados, etc.
10. Coordinar procedimientos con los respectivos organismos intervinientes en frontera para propiciar que la actuación de éstos pueda darse en el lugar operativo donde se produzca el desaduanamiento de la mercadería, excepto en los casos en que la normativa aplicable prevea su cumplimiento en el lugar operativo de ingreso al

territorio aduanero, a fin de aplicar, siempre que fuera posible, los precintos en el punto de origen y al final de la operación de Tránsito en destino.

Prevía lectura y ratificación de los términos precedentes, se firman DOS (2) ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto, en la ciudad de Puerto Natales, República de Chile, a los catorce días del mes de abril de 2015.



Dr. Ricardo Echegaray
Administrador Federal
Administración Federal de Ingresos Públicos
República Argentina



Lic. Nelson Daniel Valiente Saucedo
Director Nacional
Dirección Nacional de Aduanas
República del Paraguay